INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

206112

115

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

La Roca

3ª *Brigada.*

DIRECCIÓN GRAL. DE INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO ARCHIVO TOPOGRÁFICO

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 1

Brújula de Sistema Yzquierdo **núm.** 307

cuya declinación es de 16°-19'

Observador: D. Vicente Mª Rodriguez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1 vto	2 vto			
2	2 vto	8			
3	8 vto	12 vto			
4	12 vto				
5	13 vto	16 vto			
6	16 vto	22 vto			
7	22 vto	27 vto			
8	27 vto	32 vto			
8'	32 vto	31			

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Domingo Pascual
Joaquin Alvarez
Desiderio Lanz

Notas

1ª — Las miras de estadia se han colocado en posicion vertical para las lecturas

2ª — " Los angulos de pendiente desde 1º en adelante se han observado y consignado

3ª — " La graduacion de la brujula es normal

4ª — " La declinacion de la brujula se ha deducido del mas de la base " 2 vto base - 1 vto base " segun consta en el fº 8 vto del cuaderno 2º de 1ª instancia

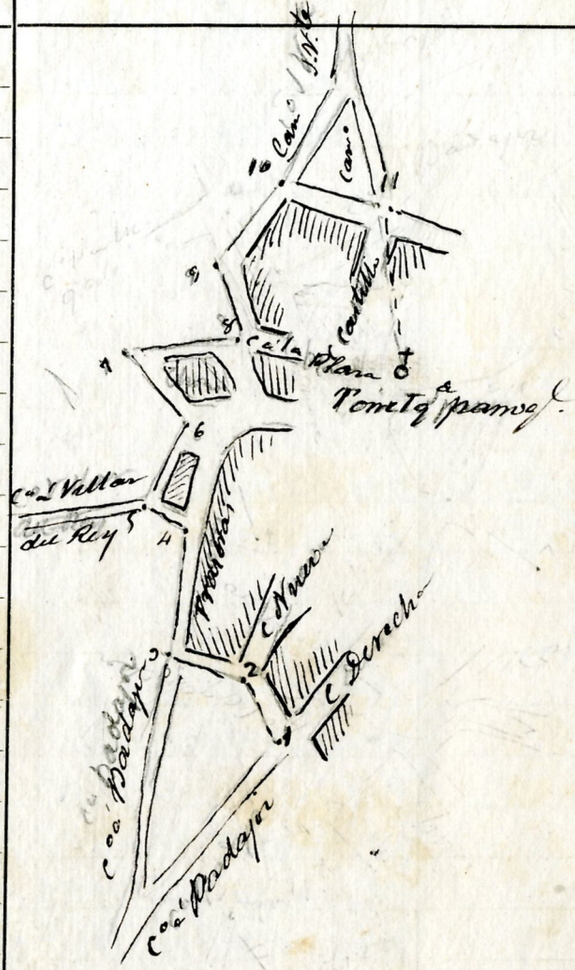
V. Rodriguez

212 — Rumbo base
211-41 Observado
16º-19'

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
Itinerario nº 1 Empieza en el punto 1 situado á la salida de la calle derecha y Termina en el mismo punto 1 Determina el Cauce de polígono de Roca													
1	2	11	30	191	30	32							
2	1	191	30	11	30	32					32		
"	3	70	15	250	15	57							
3	2	250	15	70	15	57					57		
"	4	358		178		150							
4	3	178		358		150					150		
"	5	69		249		30							
5	4	249		69		30					30		
"	6	318	30	138	30	75							
6	5	138	30	318	30	75					75		
"	7	50	30	230	30	92			6				
7	6	230	30	50	30	92	6				90,97		
"	8	282		102		168	7						
8	7	102		282		168	X		7		165,50		
"	9	26		206		87							
9	8	206		26		87					87		
"	10	244	30	164	30	50							
10	9	164	30	344	30	50					50		
"	11	266		86		66							
11	10	86		266		66					66		
11	Torre Tq.da de Pamp.a	189	45	9	45	"							
11	Tro. 2º	189	45	9	45	"							

V. Rodríg.

Croquis y notas.

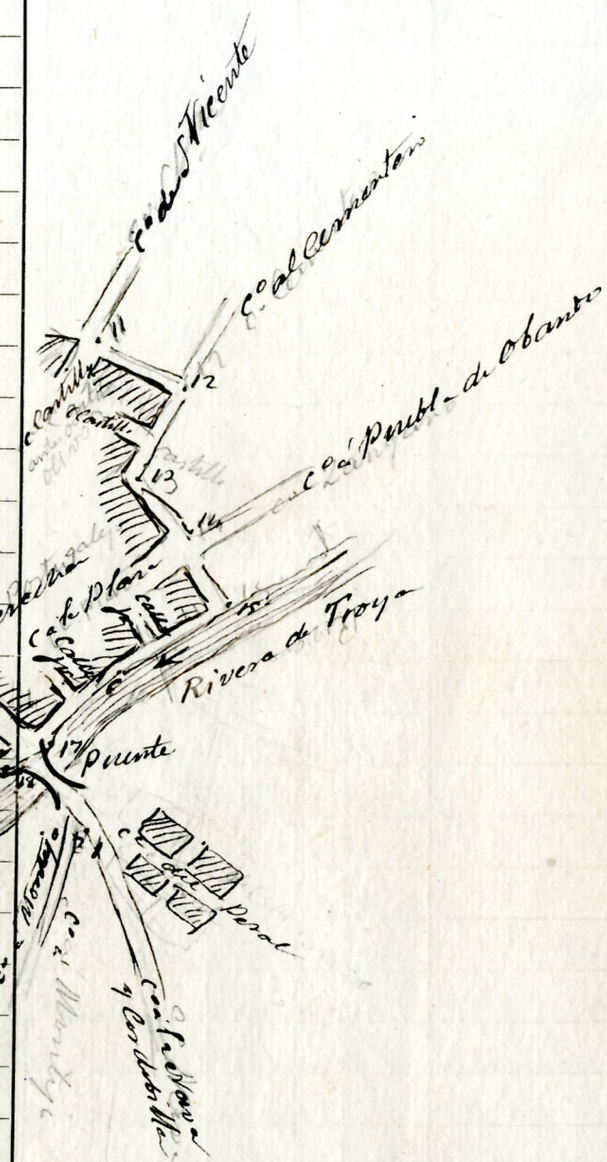


V. Rodríg.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
"	12	252	20	72	20	72							
12	11	72	20	252	20	72					72		
12	Torre Iglesia	165		345	"	"							
12	Torre Iglª	165		345	"	"					"		
"	13	127	20	307	20	43							
13	12	307	20	127	20	43					43		
"	14	224	15	44	15	62,5							
14	13	44	15	224	15	62,5					62,5		
14	Torre Iglª	328	20	148	20	"							
14	Torre Iglª	148	20	328	20	"					"		
"	15	228	15	48	15	48							
15	14	48	15	228	15	48					48		
"	16	159	45	339	45	244							
16	15	339	45	159	45	244					244		
	17	155	20	335	20	196							
17	16	335	20	155	20	196					196		
	18	120	20	310	20	185							
18	17	310	20	120	20	185					185		
"	19	86	20	266	20	69							
19	18	266	20	86	20	69					69		
"	20-1	329	15	149	15	70							
20	19	149	15	329	15	70					70		
18	21	244	20	64	20	100							
21	18	64	20	244	20	100					100		
		259	45	79	45	66							

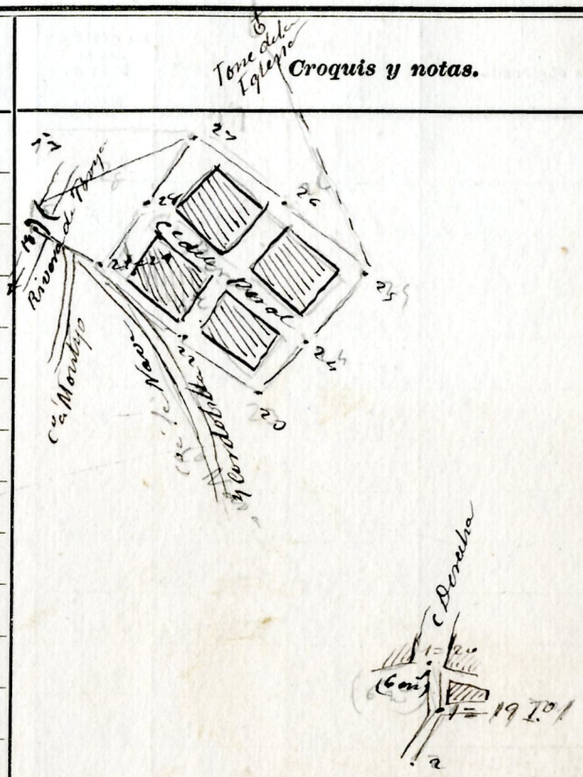
V. Rodríg.

Croquis y notas.



V. Rodríg.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
22	21	79	45	259	45	86					86			
	"	269		89		102								
22	22	89		269		102					102			
•	"	257	15	177	15	31								
24	23	177	15	257	15	31					31			
	25	257		177		31								
25	24	177	15	257	15	31					31			
25	Tone Tgpc	205	45	26	"	"								
25	Tone Tgpc	26		206		"					"			
	26	81	45	261	45	115								
26	25	261	45	81	45	115					115			
	27	82	30	262	30	68								
27	26	262	30	82	30	68					68			
	28	170	30	350	30	46								
28	27	350	30	170	30	46					46			
	29=21	196	30	16	30	30								
29	28	16	30	196	30	30					30			
	27	275	30	95	30	71								
27	17 del Itin.º 1	95	30	275	30	71					71			
Itinerario nº 2	Empieza en el punto 19 del Itin.º 1 y termina en el punto 17 de la línea limite Badajoz-La Roca. Determina el camino carretero de La Roca á Badajoz													
		100		210		125								
2	1=19 Itin.º 1	210		100		125					125			



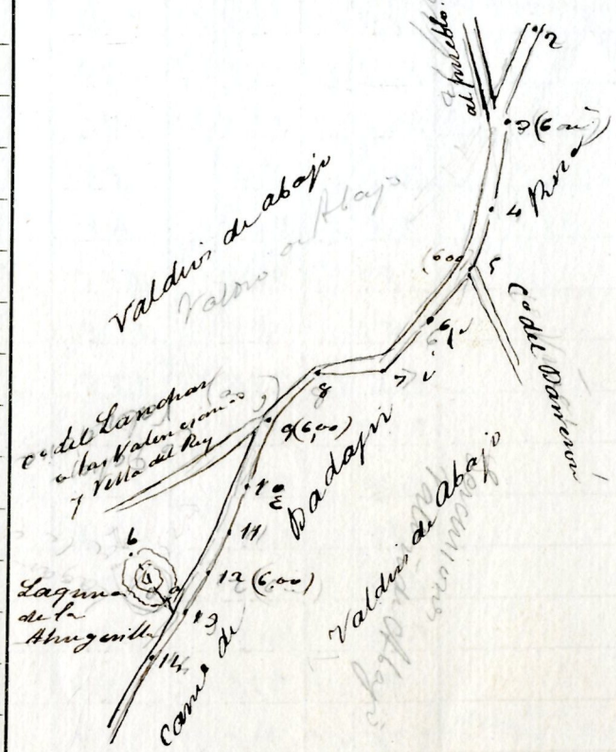
7 Aoriep

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.
											125
	3	131		311		124					
3	2	311		131		124					124
	4	135		315		198					
4	3	315		135		198					198
	5	130	15	310	15	96					
5	4	310	15	130	15	96					96
	6	106		286		163					
6	5	286		106		163					163
	7	110	30	290	30	101					
7	6	290	30	110	30	101					101
	8	88	30	268	30	220					
8	7	268	30	88	30	220					220
	9	115	15	295	15	62					
9	8	295	15	115	15	62					62
	10 E	123	30	303	30	156					
10	9	303	30	123	30	156					156
	11	127	15	307	15	168					
11	10	307	15	127	15	168					168
	12	125		305		202					
12	11	305		125		202					202
	13	126		306		173					
13	12	306		126		173					173
		199	00	19	00	42					
13	a	19	00	199	00	42					42
		199	15	19	15	103					

V. Aranis

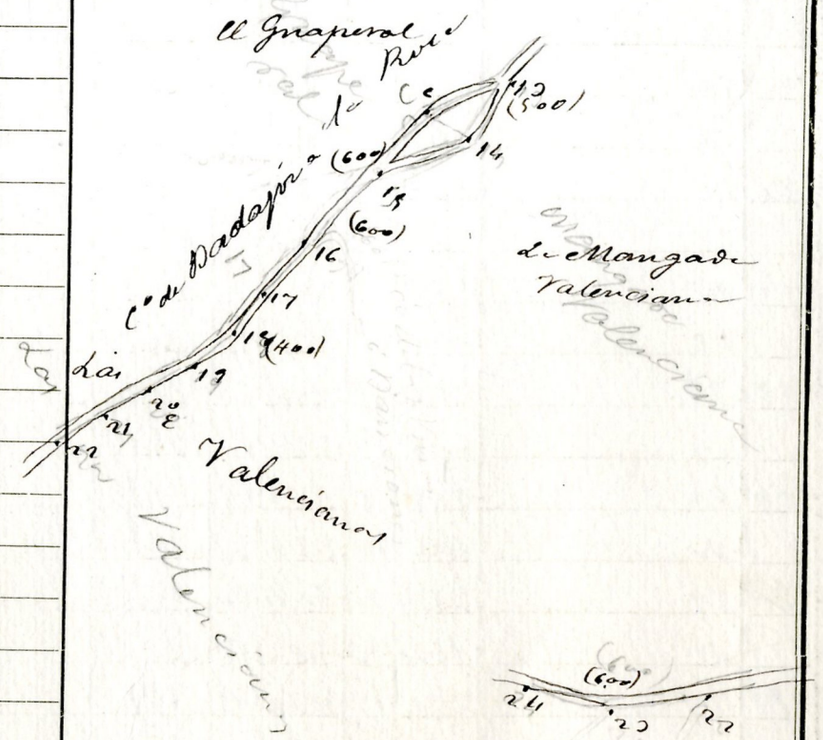
1890

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



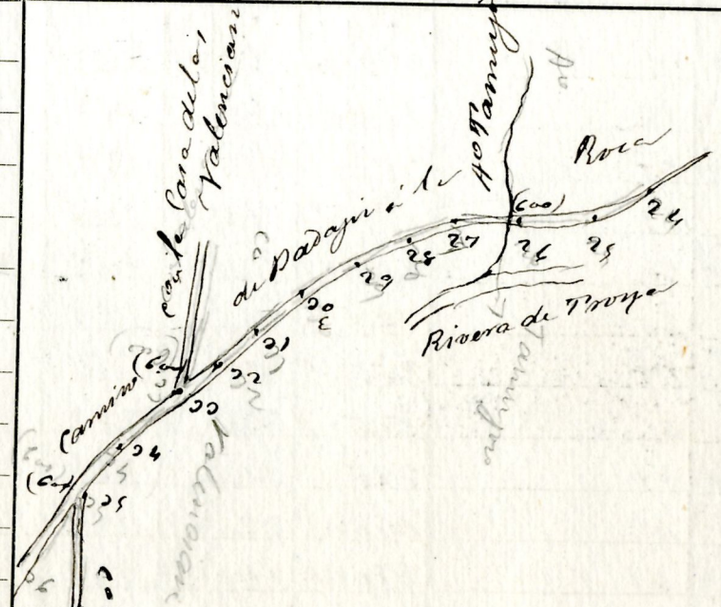
V. Aranis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
13	6	19	15	199	15	103					103			
	14	125	15	305	15	192								
14	13	305	15	125	15	192					192			
	1	204		24		68								
14	6	24		204		68					68			
	15	85		265		115								
15	14	265		85		115					115			
	16	116	15	296	15	178								
16	15	296	45	116	15	178					178			
	17	108		288		178								
17	16	288		108		178					178			
	18	108		288		253								
18	17	288		108		253					253			
	19	96	45	276	45	229								
19	18	276	45	96	45	229					229			
	20 E	94	20	274	20	271								
20	19	274	20	94	20	271					271			
	21	95	20	275	20	199								
21	20	275	20	95	20	199					199			
	22	96	20	276	20	164								
22	21	276	20	96	20	164					164			
	23	89	45	269	45	70								
23	22	269	45	89	45	70					70			
	24	59	20	239	20	86								
24	23	239	20	59	20	86					86			



V. Aznar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	25	99	30	279	30	108								
25	24	279	30	99	30	108					108			
	26	89		269		97								
26	25	269		89		97					97			
	27	97		277		128								
27	26	277		97		128					128			
	28	104	45	284	45	104								
28	27	284	45	104	45	104					104			
	29	101	15	281	15	212								
29	28	281	15	101	15	212					212			
	30 E.	104	30	284	30	143								
30	29	284	30	104	30	143					143			
	31	104	15	284	15	121								
31	30	284	15	104	15	121					121			
	32	99	45	279	45	98								
32	31	279	45	99	45	98					98			
	33	119		299		44								
33	32	299		119		44					44			
	34	106	30	286	30	159								
34	33	286	30	106	30	159					159			
	35	127	45	307	45	164								
35	34	307	45	127	45	164					164			
	36	113	30	293	30	131								
36	35	293	30	113	30	131					131			
		99	30	279	30	242								



V. Rodriguez

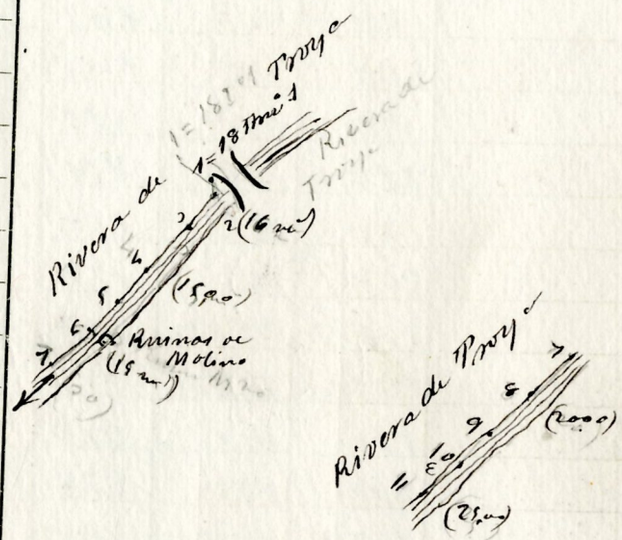
V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
27	26	279	20	99	20	242					242			
	28	100		280		177								
28	27	280		100		177					177			
	29	86	15	266	15	108								
29	28	266	15	86	15	108					108			
	40 2	86		266		51								
40	29	266		86		51					51			
	41	116		296		229								
41	40	296		116		229					229			
	42	140	45	220	45	184								
42	41	220	45	140	45	184					184			
	43	132	15	312	15	178								
43	42	312	15	132	15	178					178			
	44	137	15	317	15	52								
44	43	317	15	137	15	52					52			
	45	112		292		61								
45	44	292		112		61					61			
											5,282'00			
	45 = 77 de la													
	línea límite													
	con Badajoz													
	Badajoz													

V. Rodríguez

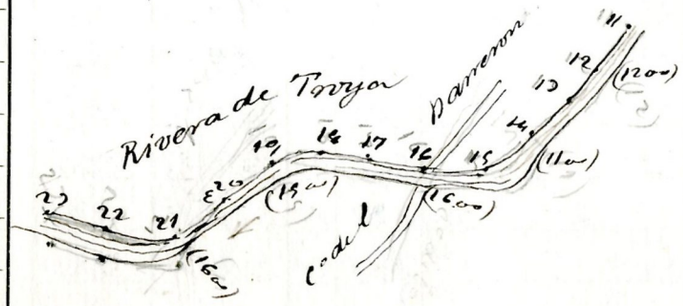
V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
Itinerario nº 3 Empieza en el punto 18 del Itin.º nº 1 y termina en el punto 76 de la Línea límite Badajoz – La Raya														
Determina la Ribera de Troya de corriente Dro Constante de Troya														
	2	248	20	68	20	21								
2	1 = 18 Itin.º 1	68	20	248	15	21					21			
	3	163		343		76								
3	2	343		163		76					76			
	4	159	20	339	20	164								
4	3	339	20	159	20	164					164			
	5	145		325		146								
5	4	325		145		146					146			
	6	157	45	337	45	106								
6	5	337	45	157	45	106					106			
	7	121		301		117								
7	6	301		121		117					117			
	8	119		299		144								
8	7	299		119		144					144			
	9	134	15	314	15	185								
9	8	314	15	134	15	185					185			
	10 E	155	20	335	20	98								
10	9	335	20	155	20	98					98			
	11	153	20	333	20	165								
11	10	333	20	153	20	165					165			



V. Aranis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	12	138		318		280								
12	11	318		138		280					280			
	13	100	45	280	45	268								
13	12	280	45	100	45	268					268			
	14	126	15	306	15	84								
14	13	306	15	126	15	84					84			
	15	137		317		204								
15	14	317		137		204					204			
	16	86		266		101								
16	15	266		86		101					101			
	17	86		266		155								
17	16	266		86		155					155			
	18	86		266		154								
18	17	266		86		154					154			
	19	113	30	293	30	220								
19	18	293	30	113	30	220					220			
	20	132		312		248								
20	19	312		132		248					248			
	21	109	30	289	30	146								
21	20	289	30	109	30	146					146			
	22	56		236		127								
22	21	236		56		127					127			
	23	66		246		136								
23	22	246		66		136					136			
		72	30	252	30	190								



V. Bronich

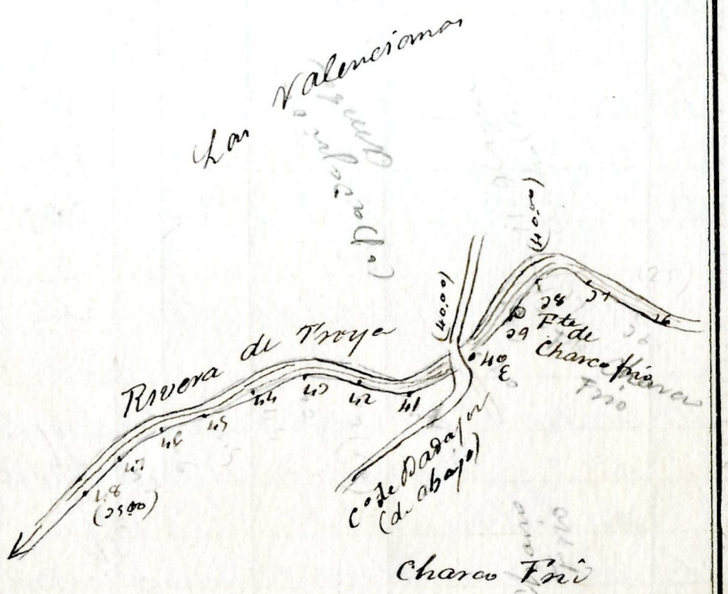
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
24	23	252	20	72	20	190					190			
	25	93	20	273	20	64								
25	24	273	20	93	20	64					64			
	26	84	15	264	15	121								
26	25	264	15	84	15	121					121			
	27	121	15	301	15	22								
27	26	301	15	121	15	22					22			
	28	125		305		44								
28	27	305		125		44					44			
	29	84		264		108								
29	28	264		84		108					108			
	30.E	85	30	265	30	141								
30	29	265	30	85	30	141					141			
	31	92		272		150								
31	30	272		92		150					150			
	32	74		254		162								
32	31	254		74		162					162			
	33	85	45	265	45	240								
33	32	265	45	85	45	240					240			
	34	71	45	251	45	207								
34	33	251	45	71	45	207					207			
	35	112		292		121								
35	34	292		112		121					121			
	36	114		294		193								
36	35	294		114		193					193			

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
	27	63	30	243	30	88							
27	26	243	30	63	30	88					88		
	28	112		292		164							
28	27	292		112		164					164		
	29	112	15	292	15	165							
29	28	292	15	112	15	165					165		
	40	123		303		244							
40	39	303		123		244					244		
	41	162		282		222							
41	40	282		162		222					222		
	42	45	15	225	15	78							
42	41	225	15	45	15	78					78		
	43	76		256		102							
43	42	256		76		102					102		
	44	118	45	298	45	111							
44	43	298	45	118	45	111					111		
	45	114		294		124							
45	44	294		114		124					124		
	46	92	30	272	30	104							
46	45	272	30	92	30	104					104		
	47	100		280		82							
47	46	280		100		82					82		
	48	148	30	328	30	150							
48	47	328	30	148	15	150					150		
		133		313		113							

V. Rosnis

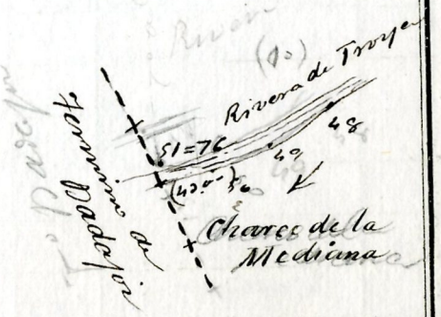
Croquis y notas.

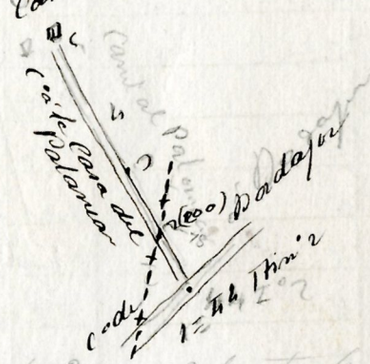


V. Rosnis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
49	48	310	130	113			113			
	50	145	325	61						
50	49	325	145	61			61			
	51	95 20	275 20	179						
51	50	275 20	95 20	179			179			
							353			
	51 = 76 del limit. con Badajoz									
	Itinerario nº 4 Empieza en el punto 44 del Itin.º nº. 2 y termina en el punto 78 de este Itin.º y Casa del Palancar del limite Badajoz - La Roca									
	Determina el camº carretera a la Casa del Palancar									
1	2 = 7 del Itin. con Badajoz	32	212	114						
2	1 = 44 Itinº 2	212	32	114			114			
	3	29	209	48						
3	2 = 78 Itin. con Badajoz	209	29	48			48			
	4	28 20	208 20	151						
4	3	208 20	28 20	151			151			
	5	25 15	205 15	211						
5	4	205 15	25 15	211			211			
	5 = Casa del Palancar						616			

V. Rodríguez





Nota

Se inutiliza del punto 2 en adelante por haberse pasado del limite: Badajoz - La Roca

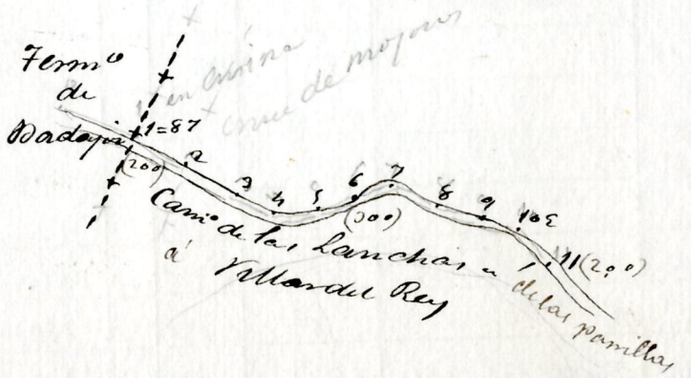
V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
Itinerario num.º 5. Empieza en el punto 87 del límite con Badajoz y termina en el punto 9 del Itinerario 2									
Determina el camº camino de las Lanchas ó de las Panillas á Villar del Rey									
	2	257 20	77 20	148					
2	1=87 Itnº 4 Lim. Badajoz	77 20	257 20	148					148
	3	264	84	65					
3	2	84	264	65					65
	4	260	86	118					
4	3	80	260	118					118
	5	279 20	99 20	108					
5	4	99 20	279 20	108					108
	6	282 45	102 45	131					
6	5	102 45	282 45	131					131
	7	280 20	100 20	58					
7	6	100 20	280 20	58					58
	8	232 20	52 20	190					
8	7	52 20	232 20	190					190
	9	250	70	85					
9	8	70	250	85					85
	10 E	258	78	122					
10	9	78	258	122					122
	11	232 45	52 45	144					
11	10	52 45	232 45	144					144

1169 00

V. Rodríguez

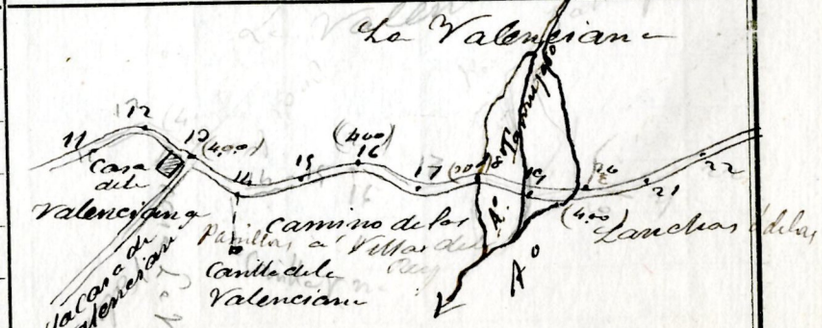
Croquis y notas.



V. Rodríguez

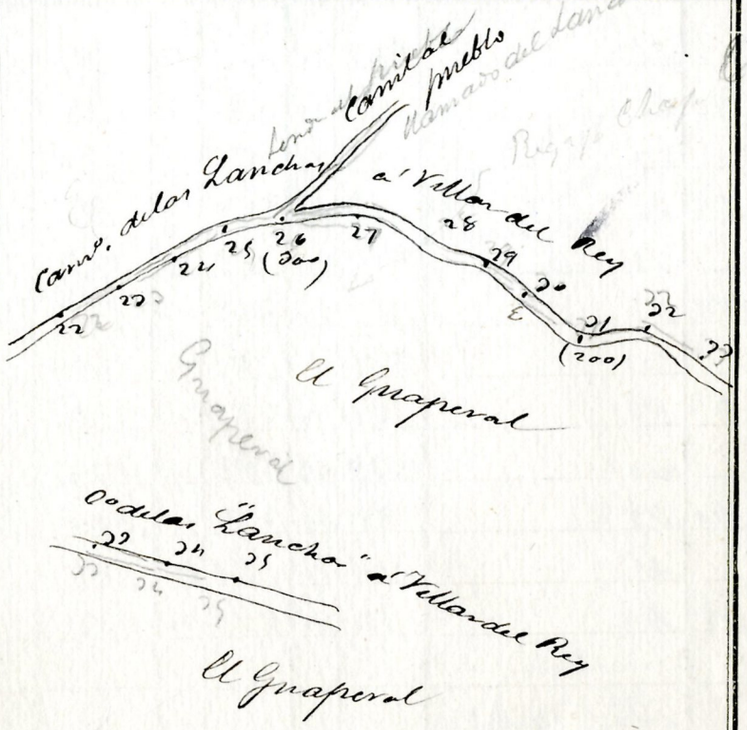
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
	12	275		95		122							
12	11	95		275		122					122		
	13	249		69		108							
13	12	69		249		108					108		
	14	255		75		100							
14	13 Casa de la Valencia	75		255		100					100		
Canill.	14	0		180		161							
14	Canilla Valenciana	180		0		161					161		
	15	280		100		126							
15	14	100		280		126					126		
	16	294		114		170							
16	15	114		294		170					170		
	17	252	15	72	15	152							
17	16	72	15	252	15	152					152		
	18	291	20	111	20	76							
18	17	111	20	291	20	76					76		
	19	261	15	81	15	44							
19	18	81	15	261	15	44					44		
	20 E	290		110		51							
20	19	110		290		51					51		
	21	288	20	108	20	180							
21	20	108	20	288	20	180					180		
	22	285		105		74							
22	21	105		285		74					74		
		200	15	120	15	126					1977 00		

Croquis y notas.



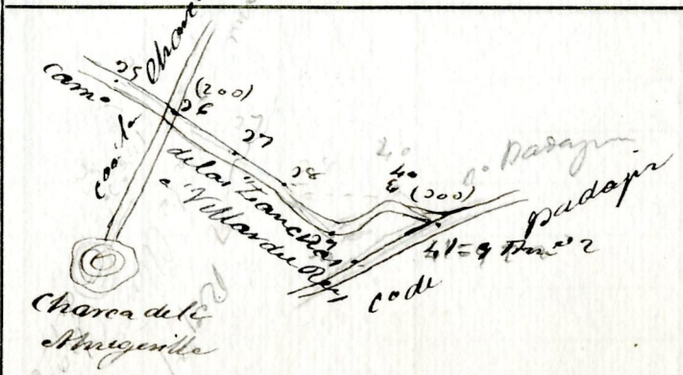
La Valenciana

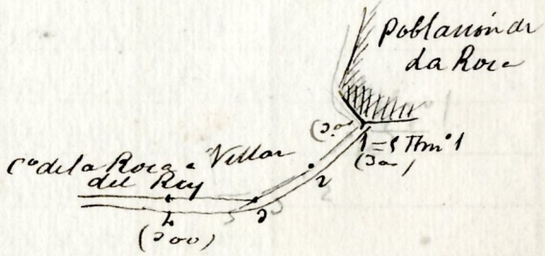
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
23	22	120	15	300	15	126					126			
	24	208		128		232								
24	23	128		308		232					232			
	25	305		125		152								
25	24	125		305		152					152			
	26	278		98		53								
26	25	98		278		53					53			
	27	261	30	81	30	229								
27	26	81	30	261	30	229					229			
	28	247		67		160								
28	27	67		247		160					160			
	29	261	45	81	45	205								
29	28	81	45	261	45	205					205			
	30	269		89		92								
30	29	89		269		92					92			
	31	254	30	74	30	153								
31	30	74	30	254	30	153					153			
	32	283		103		63								
32	31	103		283		63					63			
	33	268	15	88	15	199								
33	32	88	30	268	15	199					199			
	34	254	30	74	30	128								
34	33	74	30	254	30	128					128			
	35	259	45	79	45	106								
35	34	79	45	259	45	106					106			



V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	26	221	20	41	20	60								
26	25	41	20	221	20	60					60			
	27	249	45	69	45	96								
27	26	69	45	249	45	96					96			
	28	245	20	65	20	102								
28	27	65	20	245	20	102					102			
	29	260	20	80	20	60								
29	28	80	20	260	20	60					60			
	40 E	279	45	99	45	136								
40	39	99	45	279	45	136					136			
	41	234	20	54	20	15								
41	40	54	20	234	20	15					15			
											469'00			
	41 = 9 Thm.° 2													
Itinerario num.° 6 Empieza en el punto 5 del itin.° n.° 1 y termina en el punto 107 del Thm.° Linea limite Badajoz – La Roca Determina el cam.° Canden de la Roca á Villar del Rey														
	2	106		286		152								
2	1 = 5 Thm.° 1	286		106		152					152			
	3	96	20	276	20	190								
3	2	276	20	96	20	190					190			
	4	82		262		149								
4	3	262		82		149					149			

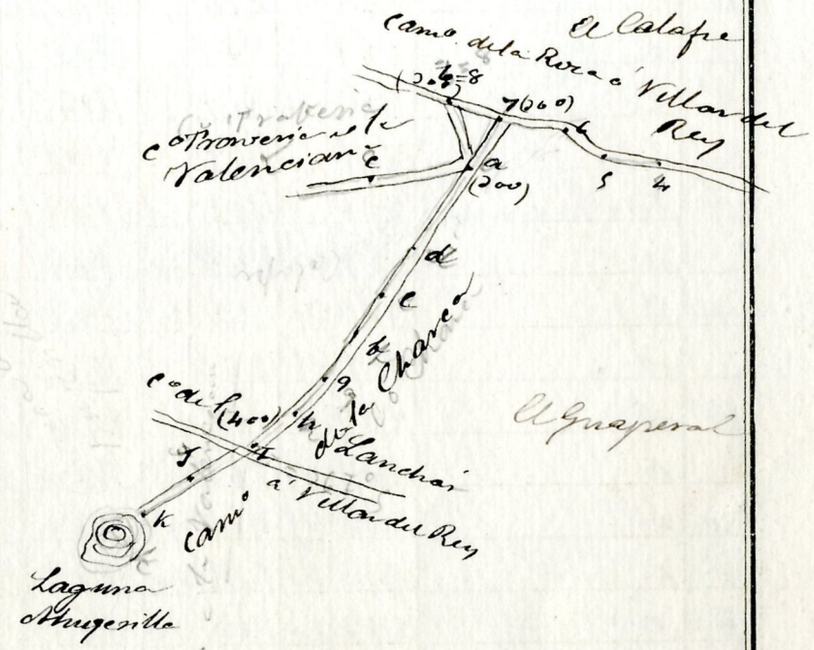




V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	5	70	15	250	15	223								
5	4	250	15	70	15	223					223			
	6	64		244		125								
6	5	244		64		125					125			
	7	79	20	259	20	264								
7	6	259	20	79	20	264					264			
	a	120		210		98								
a	7	210		120		98					98			
6	a	180	20	0	20	76								
a	6	0	20	180	20	76					76			
c	a	287	45	107	45	196								
a	c	107	45	287	45	196					196			
d	a	0	20	180	20	160								
a	d	180	20	0	20	160					160			
e	d	0	20	180	20	159								
d	e	180	20	0	20	159					159			
e	f	171	15	351	15	78								
f	e	351	15	171	15	78					78			
i	g	180	20	0	20	98								
g	f	0	20	180	20	98					98			
	h	161		341		84								
h	g	341		161		84					84			
	I	158		338		168								
I	h	338		158		168					168			
		152	20	332	20	214					1729			

69
82
17
1



V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
J	I	222	20	152	20	214					214			
	K = Chanca Alm gente	152	15	222	15	225								
K	J.	222	15	152	15	225					225			
c	L	101		281		113								
L	C	281		101		113					113			
Pozo	L	158		228		101								
L	Pozo Guaperal	228		158		101					101			
	M	89	20	269	20	148								
M	L	269	20	89	20	148					148			
	N	117	15	297	15	254								
N	M	297	15	117	15	254					254			
	O	108	45	288	45	250								
O	N.	288	45	108	45	250					250			
	P	108	20	288	20	189								
P	O	288	20	108	20	189					189			
	Q	110		290		200								
Q	P	290		110		200					200			
	R = 26 Mm.s	110		290		199								
R	Q	290		110		199					199			
7	8	79	45	259	45	76								
8	7	259	45	79	45	76					76			
	9	76		256		148								
9	8	256		76		148					148			
	10 E	71	20	251	20	140								
10	9	251	20	71	20	140					140			

Nota — Mar 17 m.s del punto I en el que I-5 se cruza el Cam.o de los Lanchas a Villar del Rey en el pt.e 26 del Cam.o del Mm.s

V. Ruiz

Pozo del Guaperal

C.o de Travesía

C.o del Lancha a Villar del Rey

R = 26 Mm.s

Cam.o de la Roza a Villar del Rey

C.o de Travesía

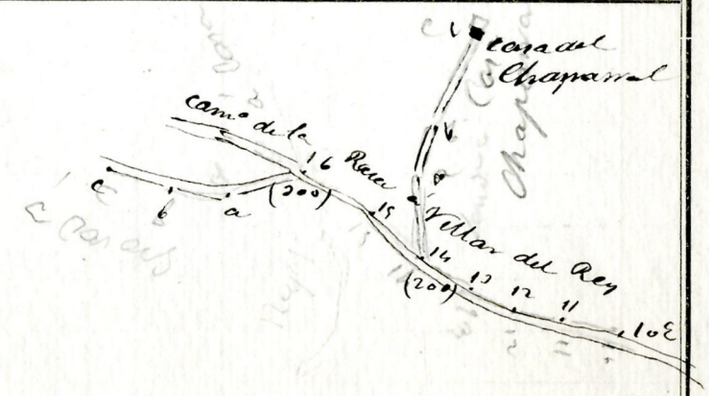
C.o de Chanca

V. Ruiz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	11	78		258		190								
11	16	258		78		190					190			
	12	76	15	256	15	204								
12	11	256	15	76	15	204					204			
	13	45	30	225	30	180								
13	12	225	30	45	30	180					180			
	14	41		221		195								
14	13	221		41		195					195			
	a	18	30	198	30	168								
a	14	198	30	18	30	168					168			
	b	248	30	168	30	74								
b	a	168	30	248	30	74					74			
	c = Canal Chapa rral	254		174		264								
c	b	174		254		264					264			
14	15	40	30	220	30	154								
15	14	220	30	40	30	154					154			
	16	52	30	232	30	115								
16	15	232	30	52	30	115					115			
	a	94	15	274	15	191								
a	16	274	15	94	15	191					191			
	b	82		262		136								
b	a	262		82		136					136			
	c	79		259		70								
c	b	259		79		70					70			
	d	76		256		66					394 50			

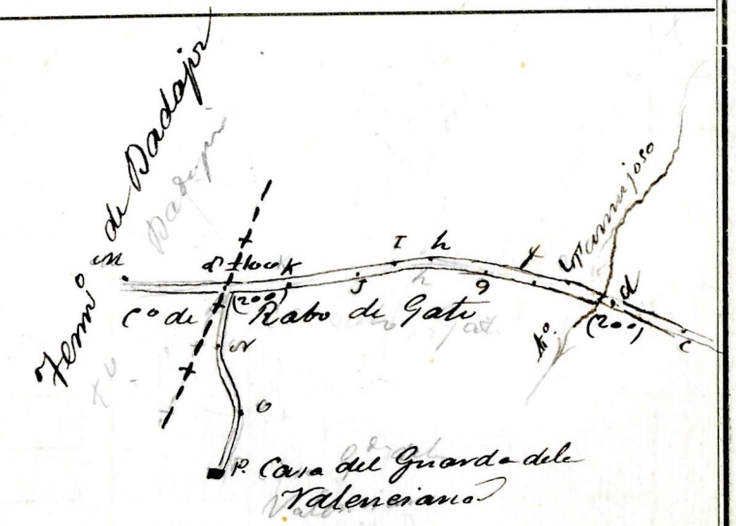
41
74
19
1

V. Rosiñol



V. Rosiñol

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
d	c	256		76		66					66			
	e	71		251		88								
e	d	251		71		88					88			
	f	89	20	269	20	80								
f	e	269	45	89	20	80					80			
	g	88		268		198								
g	f	268		88		198					198			
	h	84		264		256								
h	g	264		84		256					256			
	I	96	15	276	15	145								
I	h	276	15	96	15	145					145			
	J	100	20	280	20	170								
J	I	280	20	100	20	170					170			
	k	99	20	279	20	195								
k	J	279	20	99	20	195					195			
	L = 100 del limit con Badajoz	92		272		146								
L	k	272		92		146					146			
	M	80		260		210								
M	L	260		80		210					210			
L	N	177		357		102								
N	L	357		177		102					102			
	o	196	20	16	20	105								
o	N	16	20	196	20	105					105			
	p = Casa del G.da de la Valenciana	169		349		109								
p	o	349		169		109					109			



Nota = El eje M L se encuentra fuera del term.º de la Roca

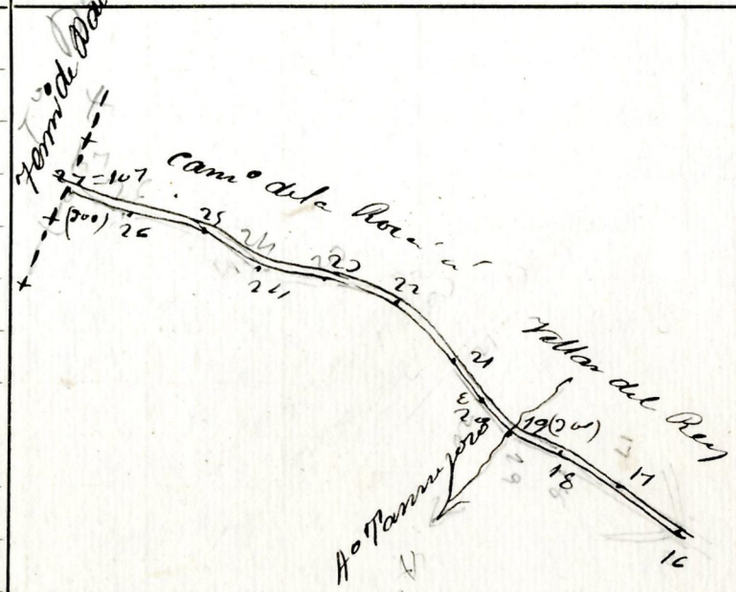
V. Rodríguez

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
	17	50 45	230 45	170			
17	16	230 45	50 45	170			170
	18	41 45	221 45	88			
18	17	221 45	41 45	88			88
	19	62 45	242 45	163			
19	18	242 45	62 45	163			163
	20 E	44 20	224 20	125			
20	19	224 20	44 20	125			125
	21	40 20	220 20	106			
21	20	220 20	40 20	106			106
	22	65	245	165			
22	21	245	65	165			165
	23	74	254	180			
23	22	254	74	180			180
	24	81	261	192			
24	23	261	81	192			192
	25	29 20	209 20	70			
25	24	209 20	29 20	70			70
	26	68 45	248 45	241			
26	25	248 45	68 45	241			241
	27	70	250	22			
27	26	250	70	22			22
							1530
	27 = 107 Limite Municipal						
	Badajoz						

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

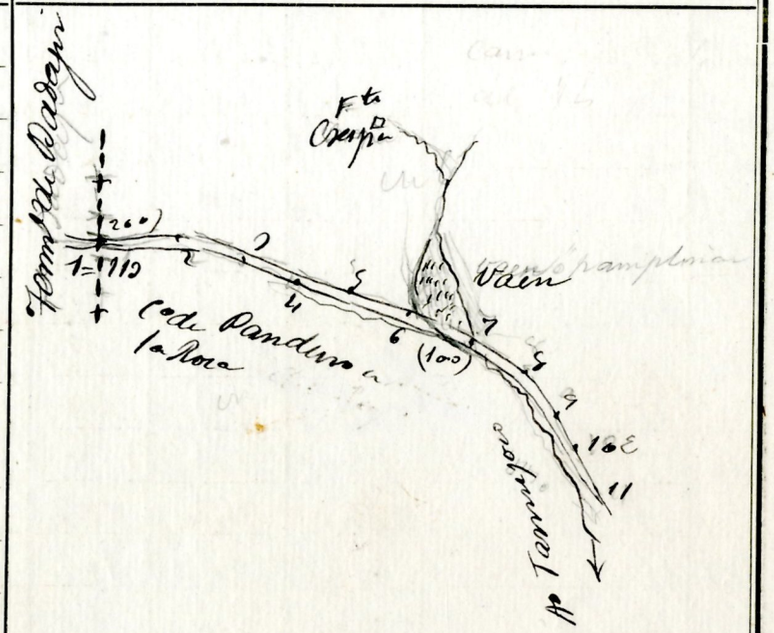


V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		° ′	° ′		° ′	° ′			
Itinerario num.º 7 Empieza en el punto 112 del límite con Badajoz y termina en el punto 11 del Itin.º 1									
Determina el cam.º de Pandiro á la Roca por el km. 2									
		284 15	104 15	99					
2	1 = 112 Lím. con Badajoz = 110	104 15	284 15	99			99		
	2	262	82	172					
2	2	82	262	172			172		
	4	262 15	82 15	171	4				
4	3	82 15	262 15	171		4	170,17		
	5	233 15	53 15	46					
5	4	53 15	233 15	46			46		
	6	251	71	23					
6	5	71	251	23			23		
	7	249 20	69 20	192	7				
7	6	69 20	249 20	192		7	189,14		
	8	229 20	47 20	61					
8	7	47 20	227 20	61			61		
	9	209 20	29 20	120					
9	8	29 20	209 20	120			120		
	10 = 2	192 45	12 45	106					
10	9	12 45	192 45	106			106		
	11	199 20	19 20	60					
11	10	19 20	199 20	60			60		
	12	232	52	40					

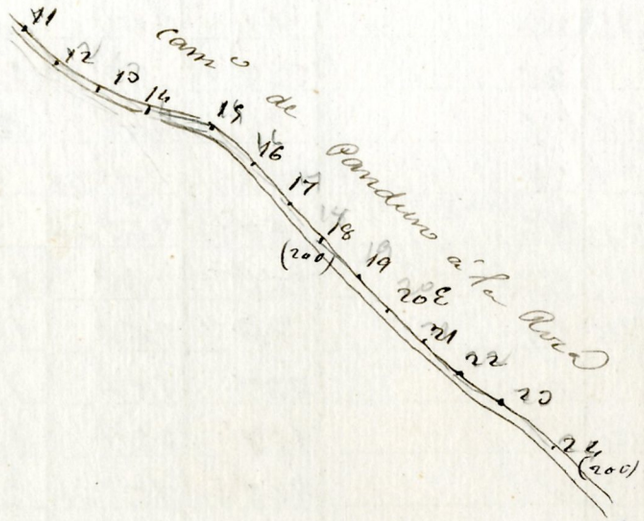
V. Aranjo

Croquis y notas.



V. Aranjo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
12	11	52	232	40			40			
	13	254 45	74 45	47						
13	12	74 45	254 45	47			47			
	14	199	19	56						
14	13	19	199	56			56			
	15	200 30	20 30	164						
15	14	20 30	200 30	164			164			
	16	212 15	32 15	81						
16	15	32 15	212 15	81			81			
	17	210 45	30 45	120						
17	16	30 45	210 45	120			120			
	18	230	50	25						
18	17	50	230	25			25			
	19	241 15	61 15	112						
19	18	61 15	241 15	112			112			
	20 E	234	54	118						
20	19	54	234	118			118			
	21	225	45	90						
21	20	45	225	90			90			
	22	237 45	57 45	184						
22	21	57 45	237 45	184			184			
	23	256	76	89						
23	22	76	256	89			89			
	24	212	32	195						
24	23	32	212	195			195			



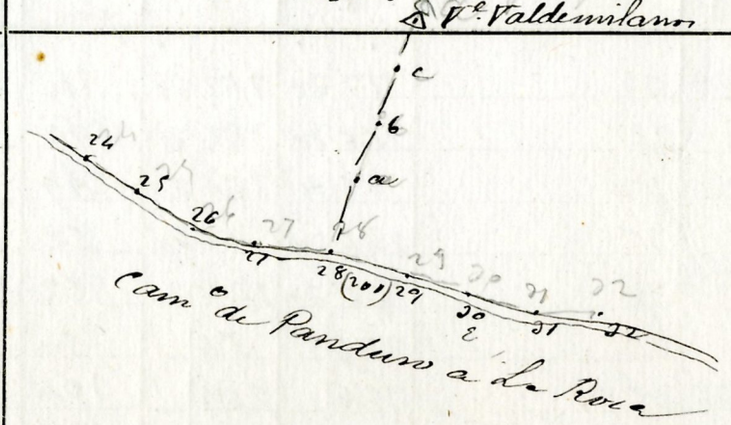
51
72
13
1

V. Romero

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		° '	° '		° '	° '			
	25	244	64	60					
25	24	64	244	60			60		
	26	242 15	62 15	215					
26	25	62 15	242 15	215			215		
	27	267 20	87 20	92					
27	26	87 20	267 20	92			92		
	28	266	86	102					
28	27	86	266	102			102		
	a	207	157	170					
a	28	157	207	170			170		
	b	245 20	165 20	281					
b	a	165 20	245 20	281			281		
	c	246	166	71		12			
c	b	166	246	71	12		67,92		
	d = V.ª Valdemi lamos	204 45	124 45	114		10			
d	c	124 45	204 45	114	10		110,56		
28	29	265 20	85 20	80					
29	28	85 20	265 20	80			80		
	30 e	262 20	82 20	69					
30	29	82 20	262 20	69			69		
	31	262 20	82 20	42					
31	30	82 20	262 20	42			42		
	32	276	90	27					
32	31	90	270	27			27		
	33	257 20	77 20	56			3326'00		

V. Rodríguez

Croquis y notas.

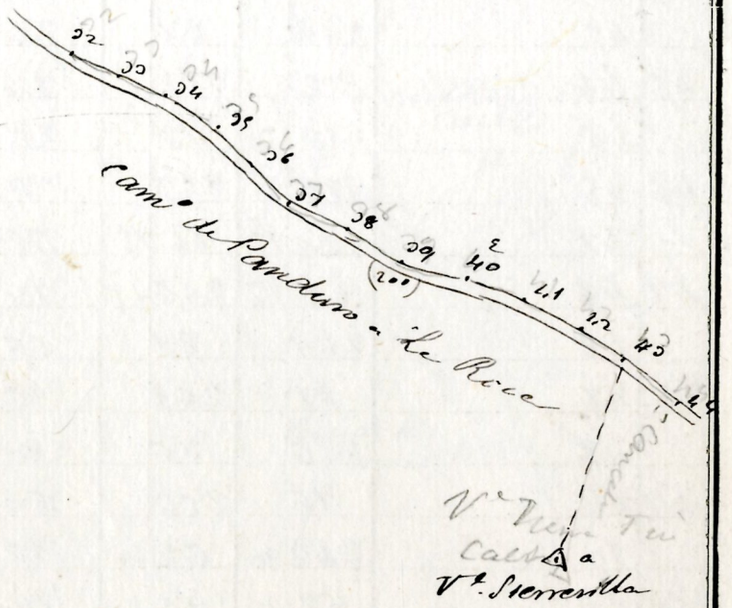


V. Rodríguez

2626

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
33	32	77 20	257 20	56			56
	34	266 20	86 20	99			
34	33	86 20	266 20	99			99
	35	246 20	66 20	52			
35	34	66 20	246 20	52			52
	36	224	54	50			
36	35	54	224	50			50
	37	237 45	57 45	27			
37	36	57 45	237 45	27			27
	38	262	82	51			
38	37	82	262	51			51
	39	256	76	15			
39	38	76	256	15			15
	40 E	262 20	82 20	48			
40	39	82 20	262 20	48			48
	41	270 20	90 20	24			
41	40	90 20	270 20	24			24
	42	266 15	86 15	21			
42	41	86 15	266 15	21			21
	43	246 15	66 15	22			
43	42	66 15	246 15	22			22
a	43	245	165	200	10		
43	a = Vª Sierrilla	165	245	200		10	290,45
	44	227 20	47 20	24			
44	43	47 20	227 20	24			24

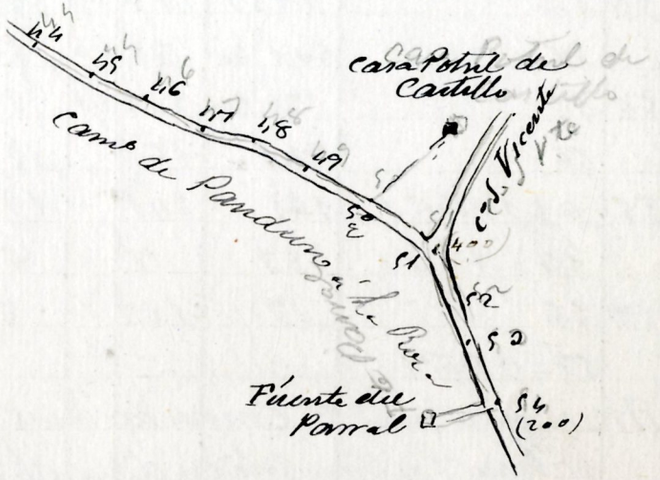
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



J. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
	45	252	72	74					
45	44	72	252	74			74		
	46	252	72	27					
46	45	72	252	27			27		
	47	246 15	66 15	78					
47	46	66 15	246 15	78			78		
	48	261	81	56					
48	47	81	261	56			56		
	49	256	76	80					
49	48	76	256	80			80		
	50	242 20	62 20	112					
50	49	62 20	242 20	112			112		
	50 2	132 20	312 20	101					
50	Casa Potral de Castillo	312 20	132 20	101			101		
	51	252 20	72 20	118					
51	50	72 20	252 20	118			118		
	52	194 45	14 45	108					
52	51	14 45	194 45	108			108		
	53	199 20	19 20	115					
53	52	19 20	199 20	115			115		
	54	207 20	27 20	78					
54	53	27 20	207 20	78			78		
	54	287	107	26					
54	F.te del Porral	107	287	26			26		
	55	199 15	19 15	991					

Croquis y notas.



V. Rosi

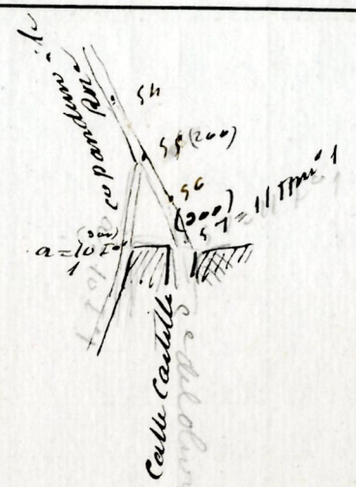
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
		° '	° '		° '	° '			
55	54	19 15	199 15	91			91		
	56	201 20	21 20	54					
56	55	21 20	201 20	54			54		
	56	241	161	113					
55	a = 10 Tm.º 1	161	241	113			113		
	57 = 11 Tm.º 1	187	7	65					
57	56	7	187	65			65		
	57 = 11 Tm.º 1						323		
Itinerario num.º 8 Empieza en el punto 51 del Itinerario 7 y termina en el punto 157 del límite con Badajoz Determina del C.º de S. Vicente á la Roca; camino									
		241	161	162					
2	1 = 51 del Tm.º 7	161	241	162			162		
	3	20 20	200 20	92					
3	2	200 20	20 20	992			92		
	4	28 20	208 20	82					
4	3	208 20	28 20	882			82		
	5	24 15	214 15	772					
5	4	214 15	24 15	772			72		
	6	254 20	174 20	78					
6	5	174 20	254 20	78			78		
	7	25 20	205 20	125					
7	6	205 20	25 20	125			125		
	8	22 45	202 45	61					
8	7	202 45	22 45	61			61		

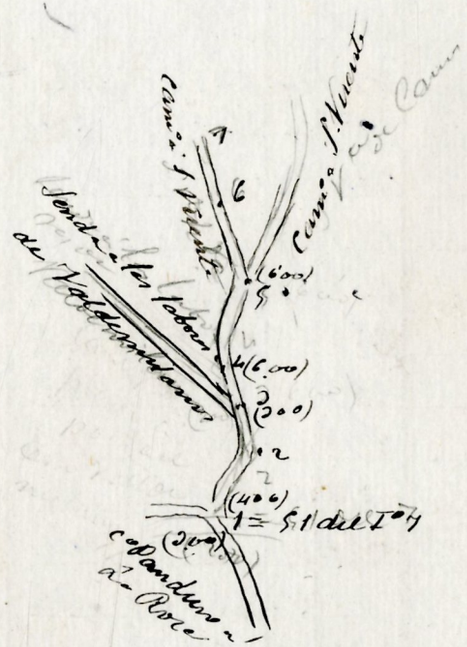
Cañete

25
69
9

F. Rodríguez

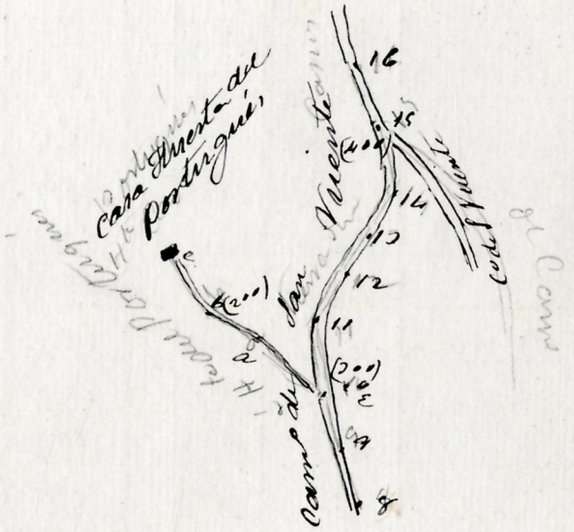
872'00





F. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	Rumbos. S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	9	29	45	209	45	150								
9	8	209	45	29	45	150					150			
	10 c	11		191		47								
10	9	191		11		47					47			
	a	51		231		59								
a	10	231		51		59					59			
	6	80	15	260	15	117								
6	a	260	15	80	15	117					117			
	c = Casa Huerta del Portugues	55		235		97								
c	6	235		55		97					97			
	11	18		198		122								
11	10	198		18		122					122			
	12	255	20	175	20	60								
12	11	175	20	255	20	60					60			
	13	231	20	151	20	114								
13	12	151	20	231	20	114					114			
	14	249	45	169	45	98								
14	13	169	45	249	45	98					98			
	15	55		235		95								
15	14	235		55		95					95			
	16	46	20	226	20	48								
16	15	226	20	46	20	48					48			
	17	57	45	237	45	44								
17	16	237	45	57	45	44					44			
	18	51	20	231	20	114								

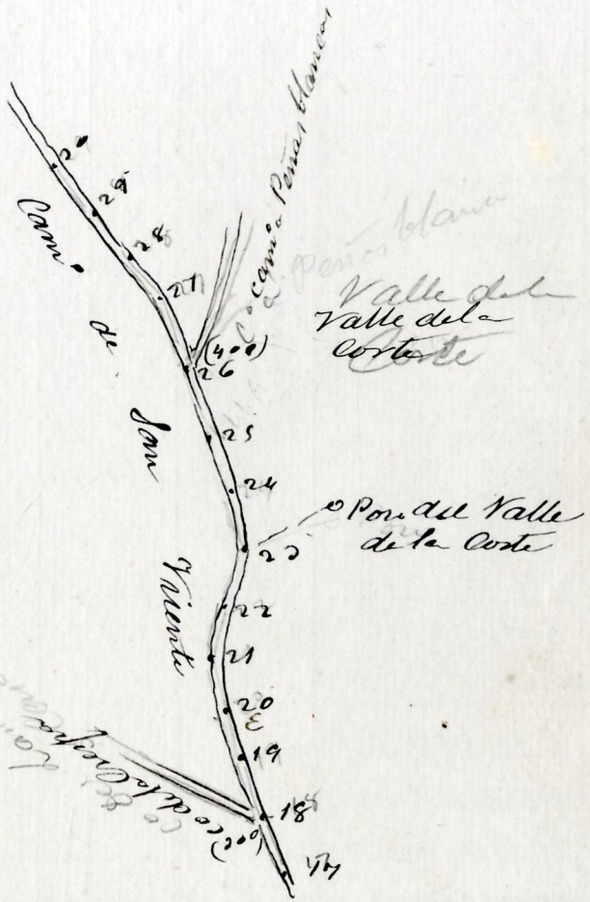


V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
18	17	221	20	51	20	114					114		
	19	41	15	221	15	80							
19	18	221	15	41	15	80					80		
	20 E	48	20	228	20	72							
20	19	228	20	48	20	72					72		
	21	11	15	191	15	142							
21	20	191	15	11	15	142					142		
	22	230	15	170	15	51							
22	21	170	15	230	15	51					51		
	23	255		175		23							
23	22	175		255		23					23		
	23	154	20	334	20	110							
23	Pozo Valle de la Corte	334	20	154	20	110					110		
	25	24	45	204	45	173							
25	24	204	45	24	45	173					173		
	26	24		204		127							
26	25	204		24		127					127		
	27	32		212		58							
27	26	212		32		58					58		
	28	60	15	240	15	212							
28	27	240	15	60	15	212					212		
	29	115	20	295	20	66							
29	28	295	20	115	20	66					66		
	30	67	45	247	45	139							
30	29	247	45	67	45	139					139		

V Rosigé

Croquis y notas.

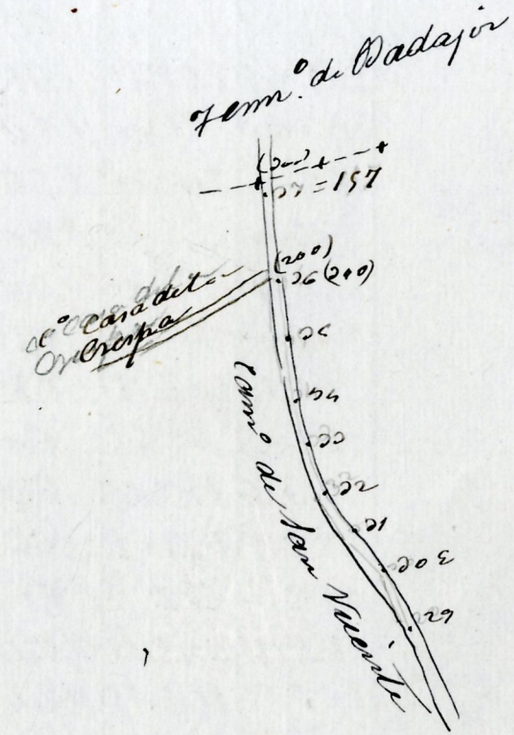


V Rosigé

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	30 E	45	20	225	20	110								
30	29	225	20	45	20	118					110			
	31	51		221		162								
31	30	221		51		162					162			
	32	37		217		129								
32	31	217		37		129					129			
	33	22	15	202	15	144								
33	32	202	15	22	15	144					144			
	34	10	15	190	45	72								
34	33	190	45	10	45	72					72			
	35	21	45	201	45	200								
35	34	201	20	21	45	200					200			
	36	6	20	186	20	61								
36	35	186	20	6	20	61					61			
	37	6	20	186	20	57								
37	36	186	20	6	20	57					57			
											933			
	37 = 157 dela													
	línea limí-													
	te con Badajoz													

Itinerario núm.º 8 Empieza en el punto 15 del itinerario núm.º 8 y termina en el punto 5 del mismo itinerario

V. Rodríguez

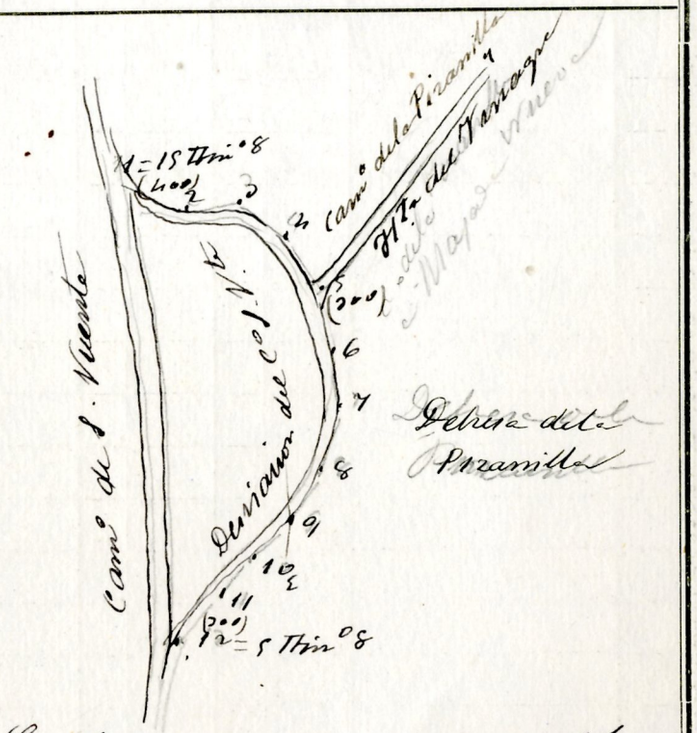


V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
nº 8 Determina desviación del Camº de San Vicente, en										
	2	267 20	87 20	73						
2	1=15 Thm.º 8	87 20	267 20	73			73			
	3	282 45	102 45	66						
3	2	102 45	282 45	66			66			
	4	242 20	62 20	156						
4	3	62 20	242 20	156			156			
	5	235 20	55 20	120						
5	4	55 20	235 20	120			120			
	6	206 15	26 15	78						
6	5	26 15	206 15	78			78			
	7	182 45	2 45	60						
7	6	2 45	182 45	60			60			
	8	172	352	66						
8	7	352	172	66			66			
	9	165 15	345 15	124						
9	8	345 15	165 15	124			124			
	10 E	152	332	182						
10	9	332	152	182			182			
	11	158 45	338 45	156						
11	10	338 45	158 45	156			156			
	12	146 45	326 45	136						
12	11	326 45	146 45	136			136			
	12=5 Thm.º 8									

47
62
12
1

V. Aranjuez



Consta este cuaderno de 336 ests y
42 316 ms 12 316

La Roca 4 de Octº de 1899
El Topógrafo 2º
Vicente M. Aranjuez

Badajoz 13 de enero de 1900
Conforme
El Jefe de la brigada
Francisco Navarro

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.
	Lajos 31 de enero de 1905						
	Revisado						
	El Jefe de los trabajos de la provincia						
	Manuel Gutiérrez						

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.